



281
3 - VALVE

MENEVÄ MATKAMUISTO

Saleen Inc. on modifioinut menestyksellä Mustang-malleja suorituskykyisemmäksi jo parisenkymmentä vuotta. Yrityksen tuotantomäärät ovat pieniä, joten esimerkiksi Eurooppaan asti Saleen-Mustangeja päätyy hyvin harvoin. Sama pätee yrityksen uusimmasta Mustangista tekemään versioon. Yksi sellainen löytyy kuitenkin jopa Suomesta.

TEKSTI HENRIK VON SCHANTZ, KUVAT PETRI LAULAJAINEN

TOMMI VUORENMAALLA oli ongelma. Mies oli palaamassa USA:sta pitkän tovin jälkeen, ja tarkoituksena oli tuoda kotimaahan

muuttoautona jokin mukava muskeliauto tai Corvette. Myös '04 Mustangia tuli tyyppätyä, mutta se ei herättänyt juurikaan innostusta.

Juuri kun tuli aika tehdä autovalintoja, sattui uusittu '05 Mustang putkahtamaan markkinoille. Sen nähtyään ja koettuaan Tommin ei tarvinnut enää miettiä hankintakohdetta – se olisi tietenkin tuliterä Mustang GT! Koeajo osoitti, että ero edeltävään versioon oli valtava.

Hankaluutena oli vain se, että mainittua '05 Mustangia joutui jonottamaan, sillä Tommi ei ollut ainoa joka halusi saada sellaisen. Mies liittyi kuitenkin jonoon. Käydessään kerran san diegolaisella Mustang-dealerilla, jolle Tommi oli hieman aiemmin jättänyt tilauksen GT-mallista, sattui yri-



tyksen pihaan tulemaan erä Saleen-Mustangeja. Tähän asti GT-mallit olivat tuntuneet unelmien täyttymykseltä, mutta kun tontille ilmestyi vertailukohteeksi Saleenin modifioimia yksilöitä, piti unelmia tarkistaa. Autojen hyvällä maulla toteutettu muotoilu iski tajuntaan kuin miljoona volttia, ja ennen pitkää Tommi oli mankumassa koeajoa.

Aivan tavallisia taapertajia ei niin vaan päästetä koeajolle tämän hintaluokan autoilla, mutta tässä tapauksessa Tommia pidettiin potentiaalisena asiakkaana, sillä olihan hän jo pistänyt GT-mallin tilaukseen. Viimeksi mainittua hän oli myös koeajanut, joten vertailupohjaakin löytyi. Niinpä mies pääsi tyypäämään Saleen S 281:ä, mikä olikin varsinainen elämys.

– Yllätyin kuinka suuri ero tämän ja GT-mallin alustan jäykkyudessa oli. Perusmalli oli mielestäni jo erittäin hyvä, joten tuntui käsittämättömältä, että siitä pystyi vielä pistämään paremmaksi. Ero oli huomattava. Saleenin viisipykäläinen manuaali-

laatikko oli huomattavasti jämäkämmän ja tarkemman tuntuinen kuin peruspakettiin sisältyvä. Myös vaihdekepin lyhyempi liikerata oli käyttäjäystävällinen. Sen sijaan tehoero ei tuntunut juurikaan normaaliajossa, vaikka maksimihevosvoimissa oli eroa 25 hevosvoimaa Saleenin hyväksi. Moottorin soundi oli puolestaan huomattavasti vaikuttavampi 281:ssä, Tommi muistelee.

Alun perin Tommi oli ajatellut ostavansa tummanpunaisen Mustangin, mutta koeajetun erikoisversion sininen Windveil Blue -sävy alkoi näyttää yhä houkuttelevammalta. Väri edusti harvinaista vaihtoehtoa, sillä Kaliforniasta löytyi tämän yksilön lisäksi ainoastaan yksi Saleen-Mustang, jossa oli sama väri.

Ulkokuoren lisäksi myös sisusta viehätti ostajaa: Saleenin kuppimaiset erillisistimet kuusi-asentoisella säädöllä olivat erittäin mukavat nahkasisustan miellyttäessä puolestaan silmiä.

Niinpä Tommi osti auton. Päätöstä helpotti

olennaisesti se, että Saleenia ei joutunut jonottamaan, vaan auton sai heti alleen.

KULTTUURIEROJA

Vaikka Saleen S 281 herättää melkoisesti huomiota maassamme, niin yllättäen se teki sitä vielä enemmän USA:ssa. Useimmat suomalaiset kaduntallaajat toteavat vain, että "onpa hieno uusi Mustang! ja se siitä".

Sen sijaan USA:ssa porukkaa kerääntyy aina ihmettelemään, kun Saleenin pysäköi johonkin. Siellä keskivertoautoilijatkin käsittävät, että kyseessä on Mustangin erikoismodifioitu versio, jonka ovh. on yli puolitoistakertainen perusmalliin verrattuna: GT 30 tuhatta dollaria – S 281 n. 50 tuhatta dollaria.

Niin ikään Saleen-yrityksen perustaja ja johtomies, Steve Saleen, on maassa autoalan superjulkkis. Erikoiseksi onnen potkuksi voisi lukea sen, että Tommi sattui osumaan paikalle uudella ▶

MENEVÄ...

S 281:llään, kun legendaarinen Steve S. oli jakelemassa nimmareita eräässä kalifornialaisessa myyntipisteessä. Yleisöä riitti tungokseen asti. Paikalla sattui olemaan myös Tommille auton myynyt dealeri, joka hihkaisi legendalle, että "tuolle suomalaismiehelle möin hiljattain S 281:n". Steve innostui tästä niin, että taiteli lopulta nimmarinsa Tommin auton kojelautaan. Parempaa signeerausta ei tällaiseen autoon voisi enää toivoa. Pienenä haittana on vaan se, että nyt kojelautaa puhdistessa täytyy olla hyvin varovainen.

Ajosalot olivat (Tommin mielestä) kokonaisuuteen nähden ala-arvoiset, joten niiden tilalle asennettiin Saleenin lisävarustelistasta löytyneet Xenon-valot (Saleen high-intensity discharge headlamps). Ne tekivät öisistä ajotukioista kirjaimellisesti valoisimmat.

Ennen auton laivamista Suomeen Tommi teki sillä retken Kalifornian päästä päähän. Tuli myös ajeltua legendaarista Highway 1:stä pitkin, joka myötäilee rannikkoa Los Angelesin ja San Franciscon välillä. Maisemien ohella hän pani merkille, että vastaan tuli hämmästyttävän paljon uusia



Tommi Vuoremaa on erittäin tyytyväinen hankintaansa.

Mustangeja. Olikohan osasyynä se, että kyseisten mainokset on filmattu samaisella tiellä.

Pienoista hämmennystä Yosemiteen ja Joshua Treen luonnonpuistoissa herätti se, kun Tommi kivoi Saleeninsa takaluukusta teltan makuupusseineen ja aloitti yöpymisen parhaista suomalaisia eräperinteitä noudattaen. Tämä hämmästytti kaiken

näheittä jenkkejäkin, sillä harvemmin tämän hintaluokan menopelejä käytetään camping-autoina.

REKISTERÖINTI

Kun muutto Suomeen oli edessä, auto laivattiin Los Angelesista Bremerhaveniin Saksaan. Tarkoituksena oli ajaa muuttoauto sieltä Ruotsin kautta Suomeen, mutta ajatus kariutui saksalaisen tullilyrokratian rattaasiin. Vaadittiin mm. suurehkoa takuusummaa, joka olisi maksettu takaisin kun auto tullattaisiin Suomessa. Tämä oli pienoinen takaisu, sillä Tommi olisi mielellään kokeillut auton voimavaroja Saksan nopeusrajoituksettomilla autobahneilla.

Auto jouduttiin kuitenkin jatkolavimaan Suomeen saman tien. Auton leimaus ei tuottanut suurempia ongelmia, sillä auto tuli muuttoautona. Päästörajoitukset alittuivat reilusti jo senkin vuoksi, että USA:ssa on tiukemmat pykälät niiden suhteen, joten siinäkin ei ollut hämminkiä.

Jotain kuitenkin vaadittiin: sarjanumero iskentävään runkoon, takasumuvalot ja sivuviikut. Ehyväksytyt viimeksi mainitut iskettiin sitten pisaromaisten sivupeilien ulkoreunaan.

Kuvauspäivänä (toukokuun alussa) autoon oli



Aerodynaaminen yksityiskohta alahelmalistassa. Vekit ja syväykset eivät ole koristuksia, vaan ne ohjaavat ilmavirrat halutulla tavalla.



Saleen Seven Spoke Alloy Wheelsit löytyvät vain Saleenin autoista.



Etupuskurista löytyy sarjanumero, joka ilmaisee auton olleen 229. valmistunut Saleen 281 - 3 Valve. Tommin tietojen mukaan Saleen olisi valmistanut tätä mallia n. 1 500 kappaletta.



Sarjanumero löytyy myös kojelaudasta. 05 merkitsee valmistusvuotta.



juuri saatu suomalaiset kilvet, mutta ne eivät vielä oleet paikallaan. Lähes heti kuvausten päätyttyä Tommin päätytti siviilitunnuksissa oleva auto, jonka sisältä nousi pari tullimiestä. Heidän epäilyksiään saattoi herättää ympäristö, jonka lähistöllä Sompassaareissa oli tullin aitaus. Oliko joku lähtenyt omin luvun ajelulle tuomallaan autolla? Niinpä Tommi sai päivän päätteeksi pitää havainnollisilla kirjallisilla dokumenteilla höystetyn esitelmän autonsa vaiheista tullimiehille. Kaikki oli kuten pitikin, mutta kotimaiset kilvet piti ensi tilassa asentaa paikalleen.

SALEEN S 281

Entisen kilpa-ajajan, Steve Saleenin nimeä kantava yritys Saleen Autosport Inc. on harjoittanut toimintaansa vuodesta 1984. Firma erikoistui alusta alkaen myös Ford Mustangien modifiointeihin, joskin se nimeää ja numeroi tuotteensa uudestaan, joten ne eivät ole mitään Fordin erikoismalleja.

Suurimmat muutokset kohdistuvat etupäässä alustoihin ja voimanlähteisiin, mutta osansa saavat toki koritkin, joiden ilmanvastusta vähennetään spoilerilla ja helmasarjoilla. Sitä ennen auton aerodynaamisia ominaisuuksia on tarkasti



Konetila ei poikkeaa radikaalisti GT-mallin vastaavasta. Lohko on sama, alumiininen, kuin mainituissa.

tutkittu tuulitunnelin ym. modernin teknologian suomien apuvälineiden avulla. Niinpä esimerkiksi merkittävä osa vaikkapa juttumme S 281 mallin parantuneista suoritusarvoista koituu kehittyneen aerodynamiikan osalle.

Jotain yrityksen tasosta kertoo se, että Ford valitsi Saleen Autosport inc:in vuonna 2003

avaintoimittajaksi (key suppliers) huippumalli Ford GT:lle. Tällä hetkellä yrityksen pääpaino on S 281-malleissa, jotka pohjautuvat '05 Mustangiin. Versioita on kolme, joista perusversion, 3-valve, lisäksi löytyy ahdettu versio (Supercharged) ja Extreme-versio. Sama malliluokitus pätee myös Saleen Mustangien avoversioihin. Muita ▶

Takaosa poikkeaa jo enemmän GT-mallista. Viimeksi mainituissa takaspoileri on takaluukun päällä, mutta Saleenin mallissa se on integroitu takaosaan. Pikaisesti Saleen-mallit tunnistaa takapuskurin tekstistä ja rekisterikilven paikasta, joka on takalamppujen välissä. Myös pakoputkien ulostulo on eri paikassa kuin GT-malleissa.





Tehtaan menestyksestä urheiluauto-saralla muistuttaa takalasin takalasin tarra.

MENEVÄ...

tuotannossa olevia malleja edustaa 750-hevosvoimainen Saleen S7 Twin Turbo, joka ei liity Mustangeihin eikä mihinkään muuhun olemassa olevaan autoon. Kyseessä on siis aivan oma luomus. Saleenin valikoimista löytyy myös pickup – Saleen S 331 Sport Truck.

Tommin S 281:n V8 on varsin maltilla viritetty. GT-Mustangin V8:sta irtoaa n. 300 hevosvoimaa (5 750 rpm), kun S 281:n pannusta saadaan 25 hevosvoimaa enemmän kierrosluvulla 5 200. Osasyynä tehollisään on "Saleenin fläshi" (PowerFlash performance calibration) eli auton tehoja lisäävä ohjelma, joka on Saleenin asentama. Se myös kontrolloi moottorin toimintaa monin tavoin.

Sen lisäksi tehoihin vaikuttaa myös 2,5-tuumaisissa pakoputkissa olevat ylimääräiset läpät (variable flow performance exhaust, amerikkaksi), jotka paineen kasvaessa aukeavat parantaen pakopuolen virtauksia. Power pulleys -hihnapyörä puolestaan alentaa apulaitteiden (laturi, vesipumppu) kierroslukua, jotta moottorin kokonaistehosta suurempi osa menisi vetäville pyörille.

S 281:n aiemmin mainittu vaihdelaatikko on viralliselta nimeltään Saleen quick ratio 5-speed transmission ja sen yhteydessä käytetään 8,8-tuumaista perää 3,55:1 -välityksellä. Etupään McPherson-jousitusta on jämähöity Saleen Racecraft -systeemillä, joka pitää sisällään N2-tukien ohella coilover-jouset. Kallistuksenvakaajan tanko on tanakan oloinen – 1,38 tuumaa! Jäykkä taka-akseli kiinnittyy perusmallin tapaan kolmesta kohdasta runkoon, ja myös Panhard-tanko on käytössä. Tosin poikkeuksena perusmalliin on Saleen Racecraft



Kojelaudan muotoilu ei poikkea radikaalisti perus-Mustangin vastaavasta. Kierroslukumittari ja ratin keskiöstä löytyvä logo ovat Saleenin näkyvimmit tunnuspilteet. Kojelaudan pelkääjän puoleisesta päästä löytyy Steve Saleenin nimmi. Urheilullinen nahkaverhoilu kuuluu Saleeneihin. Valmistajan hienot logot koristavat niskatukia.

-paketin sisältämät tuhimmat jouset, N2-iskarit sekä 0,79-tuumainen kallistuksenvakaajan tanko.

Tehostetut ABS-jarrut kuuluvat kokonaisuuteen. Edestä löytyvät tuuletetut levyjarrut 12,4-tuumaisilla levyillä ja takaa 11,8-tuumaisilla levyillä. Auton alla ovat 20-tuumaiset Saleen Seven Spoke Alloy Wheels -vanteet. Etuvanteiden leveys on 9 tuumaa, mutta takavanteet ovat tuuman leveämmät. Nämä 10-tuumaa leveät takavanteet olivat optiona. Optiovarustusta edustavat myös renkaat – High Performance Pirelli P-Zero Rosso Upgradet. Pitää olla, sillä leveydestä löytyy; edessä rengaskoodi on P 275/35 ZR 20 ja takana P275/40 ZR 20.

Saleen-varustelu ei tuonut kovinkaan suurta painon lisää, sillä auto painoi vain 46 kiloa enemmän kuin 1 564-kiloinen GT-malli.

VAIKUTELMIA

Autoon on asennettu Suomessa katsastuksen vaatimien varusteiden lisäksi alkuperäistä tehokkaampi Cobra-hälytysjärjestelmä, joka ruuvattiin Audio-soundin toimesta paikalleen. Mitään muuta tuskin



on tarkoitus iskeä kiinni S 281:een, sillä omistaja on hyvin tyytyväinen autonsa ominaisuuksiin.

Kaarrekäyttäytyminen on moitteetonta, eikä ylitä aliohjautuvuudesta ole tietoaakaan. Saleenin tuotteet ovat tunnettuja siitä, että niillä pysyy tiellä vielä kovissakin sivuttaiskiintiävyksissä. Tämä ei tee poikkeusta.

Kateellisille tiedoksi että löytyy kuitenkin eräs tiestö, jossa Saleen Mustangikään ei ole parhaimmillaan: Helsingin keskustan mukulakivillä ajelu on Tommin mukaan eräänlaista kärsimystä. Siinä varmaan syy, miksei niitä Saleeneita juurikaan näe siellä, vai ...



Pikaisesti vilkaistuna Saleen S 281 ei poikkea kovasti Mustang GT:stä. Tarkemmin katsoessa huomaa, että maski, vanteet, etupuskuri spoilerineen ja alahelmalista poikkeavat Fordin hihnalta tulleista tuotteista.